

Geokodeerimine on moes ☉ Aina rohkem räägitakse asukohapõhisest infost. Üsna uus asi – geokodeerimine – tähendabki seda, et aina rohkem hakatakse infot siduma asukohaga: asukohapõhised artiklid, pildid, tooted, sündmused... tasuta geokodeerimist pakub näiteks www.geonames.org.



Garmin Nüvi 500: kolm-ühes-GPS

☉ Pidevalt on räägitud eraldi käsi- ja auto-GPSidest ning et tsiklimeestele peab ka oma olema. Milligipärast pole keegi veel selle peale tulnud, et kõik ühte seadmesse panna.

Tarkvara saaks juba ammu hakkama nii tsiklimehe, autojuhi kui metsas matkaja juhendamiseks. Näiteks Garmini Colorado ja muudki uuemad GPSid oskavad küll nagu autonavigaatoridki teed juhatada, kuid unustati hääljuhtimine – käsi-GPS suudab teha vaid piiksu. Garmin Nüvi 500 näib lõpuks olevat see kõik ühes: klassikaline Nüvi autonavigeermisliides, Nüvi kaardid (täpsed Eesti kaardid Regiolt ja EO MAPilt peaksid töötama), kuid lisaks ka kompassiekraan, teekonnasalvestus, geopeitus ja palju muud. Et selle saaks autost metsa vahele ohutult kaasa võtta, on ta ka veekindel. Nii et mitme GPSi omajad, pange oma vanad asjad müüki, saab ühe asemele osta ja liigset kola vähemaks.

Üks täiesti uus funktsioon, mis ilmselt turistide rõõmustab, leidub Nüvi 500s ka: Garmin Connect Photos näitab *geotag*'itud ehk asukohamärgistatud pilte lähimate vaatamisväärsuste kohta, mis kogutud Panoramio andmebaasist. Seega saab juba teel olles vaadata, milline valitud sihtobjekt fotolt välja näeb. Neid pilte saab oma GPSi ette laadida.

Lõpuks on mõeldud ka teiste seadmete peale ja tehtud GPSile Bluetooth-ühendus. Paraku telefoni *handsfree*'d see veekindel mudel veel ei toeta.

Aku kestvus aga kaldub pigem autonavigaatori kanti, ehkki peab tunduvalt kauem vastu kui paaritunnine tavaline autonavi omalt akult – lubatakse kuni kaheksa tundi tööaega.

Seade on kättesaadav alates septembrist Lääne-Euroopas ligi 7000 krooni eest. Garmini Eesti esindusest öeldi, et iga hetk on ta ka siia jõudmas. Kui arvestada, et see hind on kolm-ühes-GPSi eest, siis ei tundugi enam nii kallis.

Tulevik jõuab kätte oktoobris: e-paberil ajakiri

☉ Aastal 1998 oli tehnoloogiaudistes esimest korda juttu e-paberist, millel olevat kujutist saab traadita uuendada. Nüüd, kümme aastat hiljem, on see tulevik käes: ajakiri Esquire annab oma oktoobrinumbri välja e-paberist esikaanega.

E-paberi aku peab vastu 90 päeva, aga seda olevat lihtne uue nööpaku vastu vahetada. Esikaanel liikuv kujutis on e-paberit juhtiva mikrokontrolleri sisse programmeeritud ega uuene internetist, kuid ajakiri loodab, et see on uus väljakutse häkkeritele: palun häkkige meie ajakirja esikaas ära!

Tulevikus peaks e-paber olema nii odav, et seda jagatakse tasuta metroojaamades. Õhust püüab paber kinni värsked uudised ja kuvab neid plastisarnasest materjalist e-paberil. Ja kui keegi juhtub häkkima, hakkab ajaleht näitama seda, mida häkkija tahtis. Alates oktoobrist...

Lennuki-WiFi juba töötab

☉ Augusti lõpus jõudis American Airlines esimeste seas sõnadelt tegudele – nende üle kolmetunnistel siselendudel saab hakata kasutama traadita interneti. Mõistagi tasu eest: 130 krooni. Kasutada saab peaaegu kõiki internetiühenduse omadusi, vaid VoIP- ehk telefonikõne üle interneti ei pruugi õnnestuda. Juba on avastatud, et paljudel telefonidel puudub võimalus lennukis eraldi ainult WiFi vastuvõtt sisse lülitada ilma GSMi võrku aktiveerimata. Telefonitootjatel on lennuki-WiFi massidesse jõudmisel põhjust see viga telefonides ära parandada.

Lennukis mobiilidega helistamist juba pakutakse, üks selle peagi kasutusele võttev lennufirma on Tallinnassegi lendav leedulaste FlyLAL.